



Gulf DCT Fluid

Olio sintetico per cambi automatici a doppia frizione

Descrizione prodotto

Gulf DCT Fluid è un lubrificante sintetico sviluppato per soddisfare i speciali requisiti prestazionali dei cambi automatici a doppia frizione a bagno d'olio. Le sue caratteristiche frizionali equilibrate garantiscono un funzionamento fluido delle frizioni a bagno d'olio e dei sincronizzatori. L'olio è realizzato con oli di base sintetici e additivi attentamente selezionati. Ha delle eccellenti caratteristiche di flusso a basse temperature e frizionali, e contribuisce all'estensione dell'intervallo di sostituzione dell'olio.

Caratteristiche e vantaggi

- Le sue caratteristiche frizionali equilibrate garantiscono un funzionamento scorrevole delle frizioni a bagno d'olio e dei sincronizzatori, il che si traduce in un'esperienza di guida superiore e un funzionamento fluido e senza tremori.
- I fluidi di base sintetici migliorano la fluidità e la capacità di lubrificazione a basse temperature.
- Contribuisce all'estensione degli intervalli di sostituzione grazie alla sua maggiore durabilità frizionale e alla sua superiore stabilità termo-ossidativa.
- Gli additivi ad alta stabilità viscosimetrica garantiscono una viscosità stabile durante l'intera vita dell'olio.
- I speciali additivi EP/AW aumentano la durabilità dei componenti del cambio.
- L'eccellente compatibilità con le guarnizioni impedisce le perdite di lubrificante e la sua contaminazione.

Applicazioni

- Adatto per l'usonei cambi automatici a doppia frizione dei seguenti fabbricanti:

OEM	Modello veicolo	Specifica
Audi	A3, TT, A4, A5, A6, A7, Q5	VW TL 052 182, VW TL 052 529
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	VW TL 052 182
BMW (Getrag)	Serie 1, 3, 5, 6, Z4, X1	8322 2 148 578, 8322 2 148 579 8322 0 440 214, 8322 2 147 477
Citroen	DS5, C-5, C-4, C-Crosser	Peugeot/Citroen 9734 S2
Peugeot	4007, 5008	Peugeot/Citroen 9734 S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	Classe A, Classe B	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
Porsche	Boxster, Cayman, 911, Panamera	Porsche Oil N. 999.917.080.00
Volvo	C30, C40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60	1161838, 1161839

Attenzione! Non raccomandato per cambi automatici con ingranaggi a satellite, cambi a variazione continua e cambi manuali. Per queste applicazioni, contattare un rappresentante Gulf Oil.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	7.0
Indice di viscosità	D 2270	180
Punto di infiammabilità, °C	D 92	208
Punto di scorrimento, °C	D 97	-48
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.864
Viscosità Brookfield a -40°C CP	D 2983	9000

Dicembre 2014

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com