



Gulf Formula FE

Olio motore per autovetture

Descrizione prodotto

Gulf Formula FE è l'olio più avanzato dal punto di vista delle prestazioni e del risparmio di combustibile, formulato con oli di base sintetici e tecnologie additive di ultima generazione, per offrire una protezione straordinaria contro l'usura, i depositi e la formazione di fanghi. È offerto in due declinazioni di viscosità: SAE 0W-30 e SAE 5W-30. La versione SAE 0W-30 è stata appositamente sviluppata per i più recenti veicoli VW e Audi che usano lubrificanti a lunga percorrenza, per rispondere all'esigenza di intervalli flessibili di sostituzione dell'olio. È stato appositamente sviluppato per rispettare e superare i più severi requisiti della specifica VW 506 01, ed è raccomandato per motori diesel a iniezione diretta dotati di iniettori pompa. La versione SAE 5W-30 è stata sviluppata come olio di rabbocco per gli autoveicoli Ford di ultima generazione.

Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente stabilità termo-ossidativa rallenta la degradazione termica dell'olio e di conseguenza estende gli intervalli di sostituzione del medesimo.
- Il basso indice di viscosità HTHS (sollecitazione di taglio a caldo) e gli agenti antiattrito, permettono di ottenere bassi consumi di carburante anche con intervalli estesi di sostituzione dell'olio.
- Impedisce la formazione di depositi e l'accumulo di fanghi nel motore e nel turbocompressore, contribuendo a mantenere i valori costruttivi di coppia e potenza.
- L'eccellente tecnologia antiattrito garantisce una maggiore protezione contro l'usura.
- L'eccezionale stabilità viscosimetrica garantisce una lubrificazione adeguata anche sotto alto carico e a temperature elevate.
- La straordinaria fluidità a basse temperature facilita l'avvio a freddo e protegge il motore contro le usure all'avvio

Applicazioni

- Raccomandato per autovetture e veicoli commerciali leggeri equipaggiati con motori a benzina o gasolio appositamente concepiti per utilizzare oli a basso attrito e bassa viscosità.
- SAE 0W-30 è raccomandato per i più recenti motori turbocompressi ad iniezione diretta a benzina o gasolio che equipaggiano autovetture del gruppo VAG, ivi compresi i motori diesel a iniezione diretta equipaggiati con iniettori pompa, che richiedono l'uso di lubrificanti con le specifiche VW 503 00, VW 506 00 e VW 506 01.
- SAE 5W-30 è raccomandato invece per i veicoli Ford di nuova generazione che utilizzando lubrificanti rispondenti alle specifiche M2C 913-A e 913-B.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Specifica	0W-30	5W-30	
VW 503 00, 506 00, 506 01	X		
Ford M2C 913-A		X	
Ford M2C 913-B		X	
Proprietà tipiche			
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici	
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	9.60	10.80
Indice di viscosità	D 2270	167	162
Punto di infiammabilità, °C	D 92	222	220
Punto di scorrimento, °C	D 97	-39	-39
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.860	0.861

Maggio 2015

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com