



Gulf Formula ULE 5W-30/5W-40

Olio motore per autovetture compatibile con convertitori catalitici

Descrizione prodotto

I prodotti della gamma **Gulf Formula ULE** sono lubrificanti sintetici ad altissime prestazioni sviluppati con tecnologie additive moderne per conformarsi ai requisiti di medie ceneri. Questi lubrificanti sono stati appositamente sviluppati per allungare la vita e mantenere l'efficienza dei sistemi di trattamento dei gas di scarico utilizzati nelle autovetture di ultima generazione a benzina o gasolio. L'eccezionale potere pulente e la sue doti antiusura minimizzano la formazione di depositi nel motore e nel turbocompressore per delle prestazioni complessive superiori. Rispetta i requisiti di qualità degli oli a basse emissioni di ultima generazione per automobili importanti come Daimler, VW, BMW e Porsche.

Caratteristiche e vantaggi

- Il basso contenuto di ceneri riduce l'accumulo di polveri nei filtri antiparticolato
- L'eccellente stabilità termo-ossidativa riduce il degrado dell'olio e permette di estendere gli intervalli di sostituzione.
- La tecnologia additiva riduce l'ispessimento dell'olio causato dalla fuliggine e le conseguenti usure del motore.
- Gli additivi SAPS più recenti minimizzano il rischio di contaminazione del convertitore catalitico a tre vie ed estendono la vita utile dei dispositivi di trattamento dei gas di scarico nelle autovetture attuali.
- Gli agenti detergenti attivi riducono i depositi sui pistoni e l'accumulo di fanghi, prolungando la vita del motore.
- Le eccellenti caratteristiche a basse temperature migliorano l'avvio a freddo e proteggono contro le relative usure.

Applicazioni

- Tutti i motori a benzina e gasolio di autovetture Mercedes Benz e Volkswagen conformi agli standard sulle emissioni Euro 4 che usano lubrificanti SAPS a specifiche MB 229.51 e VW 502 0, 505 0 e 505 1.
- Tutte le autovetture BMW Euro4 a benzina e gasolio dotate di filtro antiparticolato, in particolare quelle dei paesi dell'Unione Europea, Norvegia, Svizzera e Lichtenstein compresi.
- La versione SAE 5W-40 è conforme alla specifica "Porsche A40" per tutte le autovetture Porsche dal 1994 in poi, ad eccezione di Cayenne V6 e Cayenne Diesel.
- La maggioranza delle autovetture, SUV, e veicoli commerciali leggeri con motori a benzina e gasolio che usano oli rispondenti alle specifiche API SN e ACEA C3

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		0W-30	5W-30	5W-40
ACEA C3			X	X
API SN			X	X
MB 229.51, BMW Longlife-04		X	X	
GM dexos2™, Volkswagen 502 00, 505 00, 505 01			X	
Ford WSS-M2C917-A				X
Ha ottenuto le seguenti approvazioni				
API SN, BMW Longlife-04, VW 505 00, 505 01			X	X
MB approval 229.51		x	X	X
Porsche A40				X
Proprietà tipiche				
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici		
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	11.5	11.8	13.0
Indice di viscosità	D 2270	170	167	174
Punto di infiammabilità, °C	D 92	228	236	220
Punto di scorrimento, °C	D 97	-39	-39	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	7.4	7.30	7.4
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.847	0.842	0.850
Ceneri solfatate, %wt	D 874	0.76	0.78	0.78
Fosforo, %wt	D 4047/ICP	0.076	0.079	0.077
Zolfo, %wt	D 129	0.2	0.2	0.2

Novembre 2018

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.