



## Gulf Gear MZ

*Olio per cambi ad altissime prestazioni*

### Descrizione prodotto

I prodotti della gamma **Gulf Gear MZ** sono dei lubrificanti per ingranaggi ad altissime prestazioni concepiti per offrire una buona lubrificazione in un'ampia gamma di sistemi di trasmissione auto. Realizzati con oli di base di alta qualità e additivi per pressioni estreme dalla comprovata qualità, proteggono le parti del cambio contro l'usura e le rigature. Protezione efficiente contro l'ossidazione, la ruggine e la corrosione. Gulf Gear MZ supera i requisiti di qualità delle specifiche per fluidi di trasmissione Daimler MB 235.5 e MB 236.5, MAN 341 Typ Z-2 e ZF TE-ML-02B e 17A (SAE 80W e 80W-90) e 16A, 17A e 19A (SAE 80W-90, 85W-90 e 90).

### Caratteristiche e vantaggi

- Eccellenti caratteristiche antiusura e di comportamento a pressioni estreme. Protegge dall'usura allungando la vita dell'attrezzatura con una conseguente riduzione dei costi di manutenzione e un aumento potenziale della durata in esercizio.
- L'alta stabilità ossidativa minimizza la formazione di depositi, allungando la vita degli ingranaggi e dei cuscinetti.
- L'efficiente protezione contro la ruggine e la corrosione riduce l'usura e allunga la vita dei componenti.
- La fluidità a basse temperature migliorata (SAE 80W, 80W-90 e 85W-90) riduce l'usura all'avviamento e garantisce dei cambi di marcia più fluidi a basse temperature.
- Le buone caratteristiche anti-schiuma garantiscono un velo resistente e una lubrificazione efficiente.
- L'eccellente compatibilità con le guarnizioni minimizza le perdite di fluidi e il rischio di contaminazione.

### Applicazioni

- Cambi manuali non sincronizzati e assali operanti in condizioni d'esercizio gravose, che richiedono l'uso di lubrificanti API GL-4.
- Veicoli commerciali leggeri e pesanti, autobus, furgoni e autovetture.
- Macchinari e veicoli utilizzati nei settori dell'edilizia, minerario e agricolo.
- Altre applicazioni che usano ingranaggi conici elicoidali operanti a velocità e carichi moderati o alti e assali con ingranaggi ipoidi operanti a velocità e carichi medio-bassi.
- Gulf Gear MZ 80W e 80W-90 sono raccomandati per intervalli lunghi di sostituzione dell'olio (con rispetto a ZF TE-ML 02A) in cambi ZF per i quali si raccomandano fluidi con la specifica TE-ML 02 A/B.
- Non compatibile con cambi automatici.

### Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche	80W	80W-90	85W-90	90	
API GL-4, US MIL-L-2105	X	X	X	X	
MB 235.5, MAN 341 Typ Z-2	X	X	X	X	
Ha ottenuto le seguenti approvazioni					
Approvazione MB 235.5	X		X	X	
MAN 341 Typ Z-2	X	X			
ZF TE-ML- 02B, 17A	X	X	X	X	
ZF TE-ML-16A, 19A		X	X	X	
N. approvazione ZF	ZF000873	ZF001034	ZF000875	ZF000874	
Proprietà tipiche					
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici			
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	10.1	14.7	17.0	17.1
Indice di viscosità	D 2270	100	104	97	97
Punto di infiammabilità, °C	D 92	210	221	236	238
Punto di scorrimento, °C	D 97	-30	-27	-21	-18
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.890	0.896	0.897	0.897

Dicembre 2016

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

#### Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

[www.gulfoilltd.com](http://www.gulfoilltd.com)