



## Gulf Superfleet Supreme

### Olio motore per veicoli commerciali

#### Descrizione prodotto

**Gulf Superfleet Supreme** è un olio motore ad altissime prestazioni, appositamente sviluppato per motori diesel moderni a basse emissioni, compresi i motori dotati di sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Il prodotto è conforme ai più recenti requisiti di qualità dei fabbricanti nord americani, europei e giapponesi. Protegge i motori diesel che usano carburanti a basso o alto contenuto di zolfo. È stato formulato con oli di base selezione e additivi di nuova generazione e viene offerto in quattro diverse varianti di viscosità: SAE 10W-30 e SAE 10W-40 (semi-sintetico), SAE 15W-40, SAE 20W-50.

#### Caratteristiche e vantaggi

- La straordinaria stabilità termo-ossidativa riduce la formazione di depositi, l'accumulo di fanghi e impedisce l'ispessimento dell'olio
- Le eccellenti caratteristiche di gestione della fuliggine impediscono l'ispessimento dell'olio dovuto alla fuliggine e le relative usure
- L'alta stabilità viscosimetrica mantiene costante l'indice di viscosità ad alte temperature, riduce il consumo d'olio e le usure
- Le ottime caratteristiche anticorrosive allungano la vita del motore
- L'eccellente ritenzione TBN contribuisce a contrastare gli effetti dannosi dei gas di scarico corrosivi ed estende la vita utile dell'olio

#### Applicazioni

- Motori diesel turbocompressi e aspirati utilizzati in applicazioni su strada, compresi quelli dotati di sistemi EGR conformi alla normativa statunitense sulle emissioni US 2004, introdotta nel 2002
- Indicati anche per veicoli Euro 4 non dotati con filtro antiparticolato, che non necessitano lubrificanti SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo) nonché veicoli Euro 3 e precedenti.
- Motori diesel per uso intenso utilizzati in macchinari da mina, macchinari da cantiere e macchinari agricoli, e altre applicazioni fuoristrada

#### Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50	
API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1		X	X		
API CH-4, CG-4, CF-4, SL, Deutz DQC III			X		
API CI-4, CH-4, SL, Cummins CES 20078				X	
Mack EO-M Plus, Cat ECF-1a		X	X		
Ha ottenuto le seguenti approvazioni					
API CI-4/SL			X		
API CI-4	X	X		X	
Il presente prodotto è conforme allo standard Cummins® Eng. CES 20076/20077/20078			X		
Il presente prodotto è conforme allo standard Cummins® Eng. CES 20077, 20078		X			
Approvazione Mercedes Benz 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M 3275; MTU Oil Categoria 2		X	X		
Proprietà tipiche					
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici			
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	12.2	14.50	14.50	18.5
Indice di viscosità	D 2270	144	150	135	123
Punto di infiammabilità, °C	D 92	213	225	230	222
Punto di scorrimento, °C	D 97	-36	-39	-27	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.0	11.0	11.0	10.2
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.88	0.88	0.89	0.89
Ceneri solfatate, wt%	D 874	1.5	1.45	1.45	1.42

Dicembre 2017

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

#### Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

[www.gulfoilltd.com](http://www.gulfoilltd.com)