



Gulf Superfleet Synth ULE

Olio sintetico ad altissime prestazioni per motori a gasolio

Descrizione prodotto

Gulf Superfleet Synth ULE è un olio sintetico di altissima qualità appositamente sviluppato per motori diesel di nuova generazione ad alte prestazioni. Formulato con le più avanzate tecnologie additive e fluidi di base attentamente selezionati, contribuisce a ridurre il consumo di carburante, offre un'eccellente stabilità viscosimetrica anche ad alte temperature, ottima fluidità a basse temperature, motori più puliti e capacità di controllo della volatilità. Gli additivi a basso indice SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo), mantengono l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i DPF utilizzati per raggiungere lo standard sulle emissioni Euro 6. Compatibile con i motori a GNC.

Caratteristiche e Vantaggi

- La tecnologia additiva di ultima generazione garantisce un'eccezionale stabilità termo-ossidativa per la protezione dei componenti del motore contro depositi, fanghi e ispessimento dell'olio.
- La tecnologia SAPS di ultima generazione protegge i dispositivi di trattamento dei gas di scarico da depositi e impedisce il danneggiamento dei catalizzatori.
- L'alta stabilità viscosimetrica impedisce l'abbassamento della viscosità e riduce il consumo d'olio
- L'eccellente fluidità a basse temperature garantisce un'ottima pompabilità in ambienti freddi e una riduzione dell'usura durante l'avviamento.
- Le eccellenti caratteristiche antiusura e l'alta stabilità viscosimetrica proteggono il motore dall'usura e dalla lucidatura dei cilindri, allungando la vita del motore

Applicazioni

- Raccomandato per motori ad alta potenza di ultima generazione conformi agli standard Euro 6, Euro 5 e precedenti.
- Compatibile con motori dotati di EGR con o senza filtro antiparticolato e motori dotati di sistemi di riduzione degli ossidi di azoto.
- Altamente raccomandato per motori dotati di filtri antiparticolato e veicoli che usano gasolio a basso contenuto di zolfo (massimo 50 ppm)
- Particolarmente raccomandato per autocarri MAN che usano lubrificanti MAN M 3677
- Compatibile con i motori a GNC.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		5W-30
ACEA E6, E7, E9; Cummins CES 20081; DDC 93K218; CAT ECF-3		X
JASO DH-2; Scania Low Ash		X
Ha ottenuto le seguenti approvazioni		
API CJ-4/SN, MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31		X
MAN M 3677, M 3477, M 3271-1; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Oil Category 3.1		X
Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault VI RLD-3 compliance		X
Proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	11.4
Indice di viscosità	D 2270	160
Punto di infiammabilità, °C	D 92	228
Punto di scorrimento, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.0
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.85
Ceneri solfatate, wt%	D 874	0.99
Fosforo, wt%	D 4047/ICP	0.079
Zolfo, %wt	D 129/ICP	0.28

Febbraio 2017

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com