



Gulf Superfleet XLE

Olio ad altissime prestazioni per motori diesel (XHPD) - basso indice SAPS

Descrizione prodotto

I prodotti della gamma **Gulf Superfleet Synth ULE** sono oli motore semisintetici di altissima qualità, appositamente sviluppati per motori diesel di nuova generazione ad alte prestazioni e basse emissioni, utilizzati in applicazioni su strada. Formulati con fluidi di base attentamente selezionati, offrono un'eccellente stabilità viscosimetrica anche ad alte temperature, ottima fluidità a basse temperature, motori più puliti e capacità di controllo della volatilità. Gli additivi di nuova generazione a basso indice SAPS (ceneri solfatate, fosforo, zolfo), mantengono l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i DPF utilizzati da alcuni fabbricanti per raggiungere gli standard sulle emissioni Euro 4, Euro 5 e prossimamente Euro 6. Gulf Superfleet XLE sono inoltre compatibili con i motori a GNC.

Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente stabilità termo-ossidativa protegge contro i depositi formati ad alte temperature, l'accumulo di fanghi e l'ispessimento dell'olio.
- L'alta stabilità viscosimetrica impedisce l'abbassamento della viscosità e riduce il consumo d'olio
- L'eccellente fluidità a basse temperature garantisce un'ottima pompabilità in ambienti freddi e una riduzione dell'usura durante l'avviamento.
- La tecnologia additiva a basso indice SAPS di ultima generazione protegge i dispositivi di trattamento dei gas di scarico da depositi e impedisce il danneggiamento dei catalizzatori.
- Le eccellenti caratteristiche antiusura e l'alta stabilità viscosimetrica proteggono il motore dall'usura e dalla lucidatura dei cilindri, allungando la vita del motore

Applicazioni

- Raccomandato per motori diesel ad alte prestazioni di ultima generazione conformi agli standard Euro 4, Euro 5, Euro 6 e precedenti, operanti in condizioni gravose e soggetti a lunghi intervalli di sostituzione dell'olio.
- Compatibile con motori dotati di EGR con o senza filtro antiparticolato e motori dotati di sistemi di riduzione degli ossidi di azoto.
- Altamente raccomandato per motori dotati di filtri antiparticolato e veicoli che usano gasolio a basso contenuto di zolfo (massimo 50 ppm)
- Compatibile con i motori a GNC.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		10W-30	10W-40
ACEA E6, E7; API CI-4		X	X
Deutz DQC III-05; MAN M 3271-1, M 3277 CRT TM		X	X
Ha ottenuto le seguenti approvazioni			
Approvazione MB 228.51		X	X
Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2 Compliance; Mack EO-N		X	X
MAN M 3477; M 3271-1, MTU Oil Category 3.1		X	X
Proprietà tipiche			
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici	
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	12.1	14.0
Indice di viscosità	D 2270	145	153
Punto di infiammabilità, °C	D 92	232	226
Punto di scorrimento, °C	D 97	-39	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	10	9.8
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.863	0.848
Ceneri solfatate, wt%	D 874	0.90	0.99
Fosforo, wt%	D 4047/ICP	0.074	0.078
Zolfo, %wt	D 129/ICP	0.232	0.23

Settembre 2016

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com