



Gulf Supreme Duty XLE

Olio ad altissime prestazioni per motori diesel a basse emissioni (XHPD)

Descrizione prodotto

I prodotti della gamma **Gulf Supreme Duty XLE** sono degli oli per motori diesel appositamente sviluppati per motori moderni ad alte prestazioni e bassi livelli di emissioni conformi allo standard americano sulle emissioni US 2007. Questi lubrificanti non solo rispondono alle esigenze di questi nuovi motori e allungano la vita dei sistemi di trattamento dei gas di scarico, ma proteggono anche i motori di vecchia generazione. Sono formulati con tecnologie additive di ultima generazione e fluidi di base altamente idroprocessati, per offrire delle prestazioni straordinarie e un alto livello di protezione generale. Superano i requisiti di qualità della specifica API CJ-4 e delle specifiche dei principali fabbricanti OEM.

Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente stabilità termo-ossidativa riduce l'accumulo di fanghi a basse temperature, la formazione di depositi ad alte temperature e l'ispessimento dell'olio.
- Le eccellenti capacità di gestione della fuliggine minimizzano l'aumento della viscosità dovuto alla fuliggine e allungano la vita dell'olio e del motore stesso.
- Le straordinarie caratteristiche anticorrosive e antiattrito estendono la vita dei componenti del motore.
- L'eccezionale ritenzione TBN contribuisce a contrastare gli effetti dannosi dei gas di scarico corrosivi ed estende la vita utile dell'olio
- Il basso contenuto di ceneri riduce l'accumulo di polveri nei filtri antiparticolato, prolungandone la vita utile.

Applicazioni

- Motori di ultima generazione a basse emissioni dotati di filtro antiparticolato e sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR), conformi allo standard sulle emissioni su strada US 2007.
- Applicazioni su strada e fuori strada operanti in condizioni di velocità bassa/alto carico che usano carburanti a basso (500 ppm) o ultrabasso (15 ppm) contenuto di zolfo.
- Motori a benzina ad alte prestazioni e parchi auto commerciali che necessitano lubrificanti rispondenti alle specifiche API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 CF-4, SN (10W-40), SM, SL e SJ.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche	10W-30	10W-40	15W-40	
API CJ-4, ACEA E9	X	X	X	
CAT ECF 3, ECF 2 and ECF1a, MTU Oil Category 2.1, MAN M3575-1, MB 228.31, Volvo VDS-4, RVI RLD-3, Mack EO-O PP, DDC DFS93K218, Cummins CES 20081	X	X	X	
Deutz III-10 LA	X	X		
Ha ottenuto le seguenti approvazioni				
API CJ-4/SN		X		
API CJ-4, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus	X		X	
MB-Approval 228.31, MAN M 3575, MTU Oil Category 2.1	X		X	
Proprietà tipiche				
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici		
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	11.8	14.3	14.9
Indice di viscosità	D 2270	142	155	136
Punto di infiammabilità, °C	D 92	230	232	230
Punto di scorrimento, °C	D 97	-33	-39	-30
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.4	8.1	7.6
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.871	0.855	0.861
Ceneri solfatate, %wt	D 874	0.99	0.98	0.96
Fosforo, %wt	D 4047/ICP	0.114	0.113	0.113
Zolfo, %wt	D 129/ICP	0.39	0.360	0.360

Gennaio 2018

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com