

Gulf Syngear

Lubrificante sintetico universale per trasmissioni

Descrizione prodotto

I prodotti della gamma **Gulf Gear TDL** sono dei lubrificanti universali termicamente stabili per sistemi di trasmissione, concepiti per rispettare i severi requisiti di qualità dei veicoli commerciali leggeri e pesanti e dei macchinari operanti in condizioni molto gravose. Sono realizzati con fluidi di base sintetici e tecnologie additive avanzate per offrire dei livelli di protezione senza paragone a tutti i componenti dei sistemi di trasmissione. Merito dell'eccezionale capacità di carico e dell'alto indice di viscosità, offrono una lubrificazione efficiente per le applicazioni operanti in condizioni di alta velocità/carichi d'urto e bassa velocità/alta coppia in ampi intervalli di temperatura. Hanno un'eccellente fluidità a basse temperature e contribuiscono ad abbassare i consumi di carburante.

Caratteristiche e vantaggi

- La speciale tecnologia additiva permette l'uso di un unico lubrificante per assi posteriori, cambi manuali sincronizzati e non sincronizzati, con una conseguente riduzione dei costi di manutenzione.
- L'eccezionale stabilità termo-ossidativa e le caratteristiche di tenuta al carico, allungano la vita dei componenti del sistema di trasmissione e del lubrificante stesso.
- L'efficiente protezione contro la ruggine e la corrosione, particolarmente per il rame e le sue leghe, allunga la vita del sincronizzatore e migliora la scorrevolezza dei cambi di marcia
- La straordinaria fluidità a basse temperature riduce l'usura all'avvio e garantisce dei cambi di marcia più scorrevoli in ambienti freddi.
- L'eccezionale stabilità viscosimetrica mantiene costante l'indice di viscosità e la resistenza del velo d'olio, per offrire protezione contro l'usura anche in condizioni d'esercizio molto impegnative.
- Le ottime caratteristiche antiattrito contribuiscono ad abbassare i consumi di carburante e rendono i cambi di marcia più fluidi.

Applicazioni

- Assi posteriori, cambi manuali sincronizzati e non sincronizzati, che richiedono l'uso di un unico lubrificante.
- Sistemi di trasmissione che usano lubrificanti rispondenti alle specifiche MAN M 3343 Type S o Scania STO 1:0 e STO 2:0 A
- Applicazioni di trasmissioni su strada e fuori strada che usano lubrificanti rispondenti a una delle seguenti specifiche:
 - API GL-5
 - SAE J 2360
 - API MT-1
 - Mack GO-J
 - MIL-PRF-2105E
 - MIL-L-2105 D
- Non raccomandato per cambi automatici e differenziali autobloccanti.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		75W-90	75W-140
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105 D, SAE J 2360, Mack GO-J		x	x
ZF TE-ML- 07A, 08, ArvinMeritor 076-N, DAF*, Eaton*, Iveco*		x	
Ha ottenuto le seguenti approvazioni			
MAN 342 Typ S1, MAN 341 Typ Z2, MB-Approval 235.8		x	
ZF TE-ML-02B,05A,12L,12N,16F,17B,19C,21A (Numero approvazione ZF: ZF000863)		x	
Scania STO 1:0 (Cambio)		x	
Scania STO 2:0 A (Olio per assali Scania per consumi ridotti di carburante e intervalli lunghi di sostituzione)			x
Proprietà tipiche			
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici	
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	15.00	25.00
Indice di viscosità	D 2270	154	168
Punto di infiammabilità, °C	D 92	158	160
Punto di scorrimento, °C	D 97	-51	-45
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.863	0.867

* - Dove si raccomanda l'uso di lubrificanti per assali API GL-5 o MIL-PRF-2105E.