

Hydrol Premium L-HV

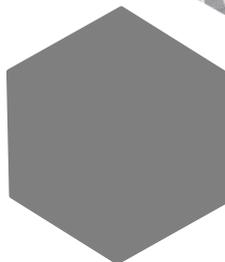
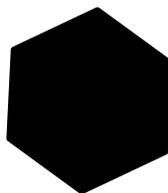
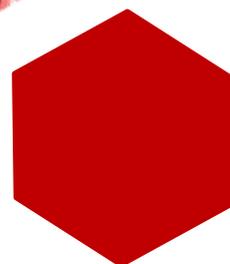
Oli idraulici specialistici per aumentare l'affidabilità dei tuoi impianti

Orlen Hydrol Premium L-HV è una gamma di oli idraulici ad alto indice di viscosità, contenenti un pacchetto di additivi esenti da zinco.

Questi oli, nati per l'utilizzo nei settori dell'industria pesante e della marina, sono il nuovo standard di mercato per l'impiego in macchine e mezzi sottoposti a impieghi gravosi o per i quali l'affidabilità nel tempo sia particolarmente importante.

Rispetto a prodotti più convenzionali questi lubrificanti garantiscono:

- maggiore affidabilità dell'impianto
- intervalli di cambio olio più estesi
- minori consumi energetici
- minori costi di gestione
- alta efficienza in ambienti umidi



Numerosi vantaggi



Maggiore affidabilità dell'impianto

L'elevato indice di viscosità (VI) mantiene l'olio a viscosità adeguate anche a temperature elevate e evita fermate per perdite di potenza, e a basse temperature gli impedisce di diventare eccessivamente viscoso, consentendo facili avviamenti del sistema anche a freddo. L'assenza di zinco evita l'idrolisi degli additivi con l'umidità di condensa e la formazione di morchie e residui, evitando l'incantamento e il bloccaggio delle valvole, degli altri componenti di gestione del flusso, e dei filtri.



Maggiore durata della carica

La minore presenza di morchie, rallenta la formazione di sostanze ossidanti, favorendo durate delle cariche nettamente superiori. Questi prodotti mostrano normalmente intervalli di cambio olio 3 volte più lunghi rispetto agli oli idraulici contenenti zinco.



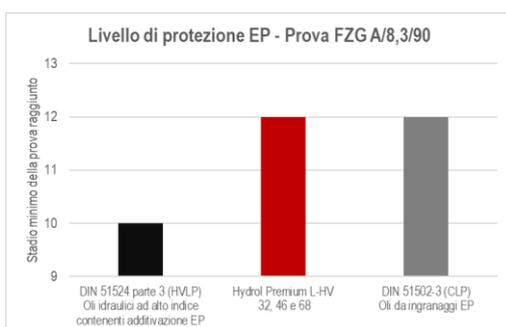
Minore usura e corrosione anche in presenza di acqua e/o condensa

L'assenza di zinco limita la formazione di specie chimiche aggressive anche nelle condizioni in cui l'inquinamento da acqua non può essere completamente evitato e grazie all'elevato indice di viscosità, i componenti del sistema sono protetti da un film d'olio più spesso anche ad elevate temperature.



L'assenza di zinco nell'additivazione si traduce in una maggiore filtrabilità e pulizia dell'olio, consentendo di installare filtri più spinti senza problemi di circolazione o impoverimento del lubrificante.

| Parametri | Unità di misura | Valori | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|------|------|------|------|
| | | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 |
| Gradazione ISO VG | - | 15 | 22 | 32 | 46 | 68 |
| Classificazione secondo ISO | - | ISO 11158 - HV | | | | |
| Classificazione secondo DIN | - | DIN 51524 parte 3 (HVLP) | | | | |
| Viscosità cinematica a 40°C | mm ² /s | 14,2 | 23,4 | 33,9 | 45,3 | 66,9 |
| Indice di viscosità | - | 153 | 152 | 150 | 148 | 146 |
| Punto di scorrimento | °C | -39 | -37 | -36 | -34 | -30 |
| Punto di infiammabilità | °C | 191 | 195 | 202 | 210 | 221 |
| Resistenza allo schiumeggiamento | | | | | | |
| -susceptibilità allo schiumeggiamento: volume della schiuma dopo 5 min. di insufflaggio di aria a 25°C; | ml | 30 | 25 | 20 | 20 | 20 |
| -durata della schiuma: volume della schiuma dopo 10 min. ancora a 25°C | ml | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Test di corrosione su rame, 3h/100°C | Campione di riferimento | 1a | 1a | 1a | 1a | 1a |
| Demulsività, tempo di separazione dell'emulsione olio/acqua: (40-43 ml di olio - 37-40 ml di acqua - 0-3 ml di emulsione a 54°C) | min. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Rilascio di aria a 50°C | min. | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| Prova FZG, stadio minimo raggiunto | - | | | 12 | 12 | 12 |
| Resistenza dopo 250 cicli, diminuzione della viscosità a 40°C | % | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |



Elevatissime prestazioni EP

A partire dalla gradazione ISO VG 32, Hydrol Premium L-HV supera il 12esimo stadio della prova FZG.

Questo risultato è normalmente richiesto e superato da oli destinati alla lubrificazione di ingranaggi in scatola chiusa.

L'utilizzo di questa gamma di oli specialistici aumenta la protezione da usura delle pompe e del sistema oleodinamico nel complesso.

