



## PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40

**Classificazioni:** API: SL/SJ/CF  
ACEA: A3/B3  
**Grado Viscosimetrico:** SAE: 15W-40

### CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio motore minerale adatto in qualsiasi stagione per motori auto leggeri a benzina e Diesel. Come risultato della più moderna tecnologia, questo prodotto non solo assicura un'ottima protezione del motore in qualsiasi condizione di guida ma, mantenendo costanti i propri parametri, riduce il rischio di eccessiva usura delle valvole e previene l'accumulo di depositi.

Il prodotto permette:

- funzionamento del motore senza guasti in qualsiasi condizione di guida,
- perfetta pulizia dei componenti del motore,
- perfetta funzionalità del sistema di tenuta: pistone – anello di tenuta – cilindro.
- eccellente protezione dalla corrosione.

### APPLICAZIONI:

Platinum Classic Mineral 15W-40 è stato formulato come olio per autoveicoli con motori a benzina o Diesel, per veicoli commerciali leggeri e furgoni. L'eccellente tecnologia che caratterizza l'olio garantisce un funzionamento ottimale del motore sia in estate sia in inverno, sia in strade urbane sia in autostrade. Raccomandato anche per auto più vecchie, dove raccomandati oli di gradazione viscosimetrica bassa.

Platinum Classic Mineral 15W-40 è conforme ai requisiti Mercedes-Benz 229.1

### NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

#### Performance:

Mercedes-Benz 229.1



**PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:**

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	15W-40
Viscosità cinematica a 100°C		mm <sup>2</sup> /s	14,0
Viscosità HTHS a 150°C		MPa·s	3,9
Indice di Viscosità		-	143
Punto di scorrimento		°C	-33
Punto di infiammabilità		°C	237
Numero di Basicità Totale TBN		mg KOH/g	8,6
Perdita per evaporazione (Noack)		% (m/m)	10,4

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



**IM Lubrificanti SRL**  
Via Guido Baccelli 44  
41126 Modena  
[www.imlubrificanti.it](http://www.imlubrificanti.it)

Rev. 1 del 28/11/2018

