



## PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC NEW 10W-40

**Classificazioni:** API: SL/SJ/CF  
ACEA: A3/B3,A3/B4  
**Grado Viscosimetrico:** SAE: 10W-40

### CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio motore semisintetico multigrado per tutte le stagioni per automobili e veicoli commerciali leggeri. Garantisce un'ottima protezione del motore sia in estate sia in inverno, assicura una riduzione dell'eccessiva usura delle valvole, un ottimo controllo sulla pulizia e protezione del motore. Consigliato per motori Diesel ad iniezione diretta.

Il prodotto garantisce:

- adeguata protezione contro l'usura dei componenti del motore,
- efficace dissipazione del calore dal motore,
- perfetta pulizia e protezione del motore grazie al mantenimento in sospensione delle ceneri,
- eccellente protezione contro la formazione di morchie e sedimenti.

### APPLICAZIONI:

Platinum Classic Semi-Synthetic New 10W-40 è stato formulato come olio per motori a benzina o Diesel; adatto in qualsiasi stagione. Utilizzabile in autovetture ma anche in veicoli commerciali leggeri e furgoni.

### NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

**Performance:**

Mercedes-Benz 229.1



**PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:**

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	10W-40
Viscosità cinematica a 100°C		mm <sup>2</sup> /s	14,5
Indice di Viscosità		-	145
Temperatura di scorrimento		°C	-30
Ceneri solfatate		%	1,3
Numero di Basicità Totale TBN		mg KOH/g	10

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



**IM Lubrificanti SRL**  
Via Guido Baccelli 44  
41126 Modena  
[www.imlubrificanti.it](http://www.imlubrificanti.it)

Rev. 1 del 28/11/2018

