



## PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

**Classificazioni:** API CI-4/CJ-4/CK-4  
ACEA E6/E7/E9  
**Grado Viscosimetrico:** SAE: 10W-30

### CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio motore SHPD semisintetico di nuova generazione. Prodotto di tecnologia superiore sviluppato a partire da oli base di alta qualità e una serie di additivi che riducono il contenuto di ceneri a basso contenuto di zolfo, fosforo e solfati.

Il prodotto garantisce:

- eccezionali prestazioni del motore in tutte le condizioni operative;
- durata prolungata dei filtri e dei periodi di cambio dell'olio;
- efficace pulizia del motore mantenendo contaminanti in sospensione;
- miglioramento del risparmio di carburante;
- massima potenza del motore in condizioni estreme;
- funzionamento sicuro dei motori provvisti di scarichi catalitici.

### APPLICAZIONI:

Platinum Ultor Optimo 10W-30 è un olio motore low-SAPS raccomandato per motori diesel che funzionano in condizioni difficili. È dedicato a motori conformi a Euro VI e inferiori e perfetto per tutte le condizioni sia nel periodo estivo che invernale. Fornisce un'eccellente protezione del motore sia in città che in autostrada.

Consigliato per veicoli ecologici equipaggiati con motori a basse emissioni e con dispositivi di trattamento dei gas di scarico come DPF, EGR / SCR NOx. Platinum Ultor Optimo 10W-30 è adatto per l'uso in edilizia e altri impianti e mezzi pesanti per i quali i costruttori raccomandano il grado di viscosità dell'olio e la qualità specificata di seguito.

Il prodotto garantisce l'estensione dei periodi di cambio dell'olio, riducendo al contempo i costi operativi e rimanendo adatto per l'utilizzo in flotte miste.

Può essere utilizzato su veicoli conformi alle norme sulle emissioni EPA Tier 3 e Tier 4, se soddisfa tutti i requisiti del produttore del veicolo in classe di qualità e grado di viscosità.



**NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:****Approvazioni:**

Volvo VDS-4.5  
Renault VI RLD-3  
Mack EOS-4.5  
Deutz DQC IV-10 LA  
MTU Type 3.1  
MB-Approval 228.51  
Cummins CES 20081

**Performance:**

MAN M3677  
Caterpillar ECF-3  
DDC 93K218

**PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:**

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	10W-30
Viscosità cinematica a 100°C		mm <sup>2</sup> /s	12,08
Indice di Viscosità		-	147
Punto di scorrimento		°C	-39
Punto di infiammabilità		°C	226
Numero di Basicità Totale TBN		mg KOH/g	9,4
Ceneri solfatate		%	0,89
Perdita per evaporazione (Noack)		% (m/m)	7,9

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:

  
**IM Lubrificanti SRL**  
Via Guido Baccelli 44  
41126 Modena  
[www.imlubrificanti.it](http://www.imlubrificanti.it)

Rev. 1 del 07/05/2020

