



TRANSGEAR PAG 150

Classificazioni: DIN 51517 parte 3 - CLP
Grado Viscosimetrico: ISO VG: 150

CARATTERISTICHE GENERALI:

Transgear PAG 150 è un olio sintetico per ingranaggi industriali realizzato sulla base di polialchilenglicoli. Studiato per la lubrificazione di ingranaggi sottoposti a carichi estremamente elevati e alte temperature di esercizio.

Il prodotto è caratterizzato da:

- capacità di trasferire carichi estremamente elevati;
- resistenza all'invecchiamento;
- perfetta protezione dai fenomeni di corrosione (ASTM D665 procedura B - difficile);
- ottime capacità demulsificanti;
- compatibilità con i paraoli comunemente utilizzati;
- nessun contenuto di composti di cloro, zolfo e piombo;
- incompatibilità con gli oli minerali e sintetici PAO.

APPLICAZIONI:

Transgear PAG 150 è stato sviluppato per la lubrificazione di diversi dispositivi e meccanismi che operano a temperature fino a 200°C, includendo:

- ingranaggi meccanici di dispositivi industriali severamente caricati, ingranaggi a denti cilindrici, ingranaggi conici a denti elicoidali, ingranaggi conici a spirale e ingranaggi a vite senza fine esposti a carichi termici pesanti, cuscinetti volventi e cuscinetti a scorrimento, compressori a pistoni.



PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Viscosità cinematica a 40°C		mm ² /s	150
Indice di Viscosità		-	195
Punto di scorrimento		°C	-30
Punto di infiammabilità		°C	191
Test corrosione su rame 3h/100°C,		Riferimento campione	1b
Rilascio aria a 90°C		min.	19
Prova FZG, stadio raggiunto		-	>12

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.implubrificanti.it

Rev. 1 del 03/12/2018

