



TRANSOL CLP 320

Classificazioni: ISO 12925-1 CKC
Grado Viscosimetrico: ISO VG: 320

CARATTERISTICHE GENERALI:

Transol CLP 320 è un olio per ingranaggi industriali realizzato con oli minerali raffinati selezionati; contiene additivi base zolfo esenti da piombo che ne migliorano le proprietà lubrificanti e una serie di additivi anticorrosivi, antischiuma e antiossidanti.

Il prodotto è caratterizzato da:

- elevata capacità di protezione da usura; formulato per la lubrificazione di ruote dentate e cuscinetti a rotolamento e strisciamento. La protezione è garantita sia in condizioni normali di funzionamento che in caso di carichi impulsivi.
- proprietà protettive dalla corrosione di superfici metalliche e non metalliche;
- capacità di fornire un intervallo di cambio prolungato a temperature elevate senza compromettere il buon funzionamento dell'impianto grazie ad una elevata stabilità termo-ossidativa;
- additivi con proprietà anti-schiuma e demulsificanti che mantengono inalterate le proprietà del prodotto.

APPLICAZIONI:

Transol CLP 320 è destinato a lubrificare ingranaggi meccanici altamente carichi di dispositivi industriali, ad es. dispositivi di laminazione in macchine metallurgiche, macchine edili, macchine per cemento, argani di ascensori, dispositivi di trasporto nell'industria navale, macchine utensili, ingranaggi di turbine a vapore e a gas, macchine per l'industria della carta e altri dispositivi che operano a temperature fino a 100°C e che richiedono oli con maggiore resistenza del film lubrificante (contengono additivi Extreme Pressure-EP), buona stabilità termo-ossidativa e buone proprietà demulsificanti e anticorrosive (per metalli ferrosi non ferrosi).

Può essere utilizzato quando gli ingranaggi sono esposti a condizioni ambientali gravose (acqua, vapore, gas corrosivi) e quando sono esposti a grandi sbalzi termici (gru, argani di sollevamento, ecc.).

Grazie alla specifica additivazione che lo rende inerte nei confronti delle leghe gialle, Il prodotto può essere utilizzato per la lubrificazione di cambi di auto d'epoca sui quali sia sconsigliato l'utilizzo di oli a specifica API GL4 e API GL5



NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

Approvazioni:

Schuller - Muller Weingarten - DT 55 055
FLSmidth MAAG Gear GEARS60752
GLIMAG approval
Bumech

Performance:

DIN 51517 parte 3,
US Steel 224,
AGMA/ANSI 9005-E02,
ISO 12925-1 CKC

PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Viscosità cinematica a 40°C		mm ² /s	299
Indice di Viscosità		-	94
Punto di scorrimento		°C	-22
Punto di infiammabilità		°C	250
Test corrosione su rame 3h/100°C,		Riferimento campione	1b
Proprietà lubrificanti: -carico da usura		daN	49
-carico di saldatura		kg	315
Prova FZG, stadio minimo raggiunto		-	12

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.imlubrificanti.it

Rev. 2 del 23/10/2020

