



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

Classificazioni: API: CI-4
ACEA: E6/E7
Grado Viscosimetrico: SAE: 10W-40

CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio sintetico UHPDO di ultima generazione sviluppato specificatamente per i motori Diesel europei che rispettano le più severe norme per l'emissione Euro 5.

Principali vantaggi:

- compatibilità con filtri antiparticolato e catalizzatori;
- conformità agli standard Euro 4, 3, 2, 1;
- stabilità di funzionamento a temperature estreme;
- eccellente resistenza alla corrosione e stabilità termo-ossidativa;
- perfetta pulizia e protezione del motore grazie al mantenimento in sospensione delle ceneri;
- intervalli di cambio olio molto prolungati in condizioni operative estremamente gravose.

APPLICAZIONI:

Platinum Ultor Progress 10W-40 è consigliato per motori Diesel con carburante a basso contenuto di zolfo (max.50ppm), dotati di sistemi di ricircolo dei gas di scarico, con o senza filtri antiparticolato, e per motori con sistemi SCR che riducono gli ossidi di azoto nei gas di scarico. La formula di questo olio rappresenta un importante progresso tecnologico. L'esclusiva formulazione "low SAPS" assicura un basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate, in accordo con i requisiti ACEA E6, senza pregiudicare l'efficacia dei filtri e dei catalizzatori e incontrando i requisiti dei moderni motori Diesel Euro 5. Questo lubrificante inoltre soddisfa le richieste dei motori conformi a Euro 4, 3, 2, 1. Per quanto riguarda le emissioni NOx e PM (particolato), il prodotto risponde ai requisiti di EPA Tier 2 e EPA Tier 1. Adatto all'uso in veicoli con motore CNG.



NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:**Approvazioni:**

MAN M3477
MB-APPROVAL 228.51
VOLVO VDS-3 (solo per veicoli con motore CNG)
RENAULT RVI RLD-2
MACK EO-N
MTU TYPE 3.1
DEUTZ DQC-III-10 LA

Performance:

MAN 3271-1
DAF

Raccomandazioni/referenze:

Isuzu
Maz - primo riempimento

PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	10W-40
Viscosità cinematica a 100°C		mm ² /s	14,10
Viscosità HTHS a 150°C		MPa·s	4,08
Indice di Viscosità		-	153
Temperatura di scorrimento		°C	-30
Punto di infiammabilità		°C	242
Numero di Basicità Totale TBN		mg KOH/g	9,6
Ceneri solfatate		%	0,993
Perdita per evaporazione (Noack)		% (m/m)	8,91

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.imlubrificanti.it

Rev. 2 del 12/12/2019

